



TRANSPORDIAMET

Risto Tihane
INSENERIBÜROO URMAS
NUGIN OÜ
risto@ibun.ee

Teie 14.01.2025

Meie 06.02.2025 nr 7.1-2/25/13820-5

Torimo põllu maaparandusehitise rekonstrueerimise projekti kooskõlastus riigitee 24170 maaüksusel ja kaitsevööndis

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks maaparandussüsteemi Lillaku-Selja (MPS kood 6114090010430/001) rekonstrueerimise projekti riigitee nr **24170 Rimmu-Kaarli tee km 2,53 – 3,31** maaüksusel ja kaitsevööndis Viljandi maakonnas Mulgi vallas Sammaste külas.

Riigitee maal ja kaitsevööndis on planeeritud järgmised tegevused:

- drenide rajamine millede rajamise kagus tee servast jääb 13-15 m kaugusele
- dreanažikollektori rajamine
- riigitee nr 24170 km 3,049 düükri rajamine suundpuurimisega
- düükri otsadesse kraavikaevude KK-1 ja KK-2 rajamine (kaevude kaugus tee katte servast ~ 4,0 m)
- üksikute puude ja võsa eemaldamine, kändude juurimine ja maapinna planeerimine

Transpordiamet on 09.08.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/13820-2 kooskõlastanud Põllumajandus- ja Toiduameti projekteerimistingimuste eelnõu. Projekti koostamisel on Transpordiameti kooskõlastuses toodud nõuetega arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Inseneribüroo Urmas Nugin OÜ töö nr 2024077, „TORIMO PÕLLU REK 2024“ (seisuga 03.02.2025).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Objekti lõunapoolseks juurdepääsuks kasutada riigitee nr 24170 Rimmu-Kaarli tee km 2,83 olemasolevat ristumiskohta, põhjapoolsele osale juurdepääsuks rajatakse olemasolevale Sella-Torimo talu juurdepääsuteele kaks mahasõitu.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
4. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korra kohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
8. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks ja hooldamiseks. Maaparandushoidu korraldab maaparandussüsteemi omanik.
9. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee